

المبادرة بالتعاون مع مدرسة الملاحة البحرية المرتبطة بهيئة تدريب البحوث الدولية

## مرسى الكوت يطلق مبادرة مدرسة القوارب الأولى من نوعها في الكويت



الكوت يطلق مبادرة مدرسة القوارب

عن تدريبه لمئات الأشخاص الحائزين على شهادات معترف بها دولياً برتبة قبطان بحري.

وتعليقاً على هذه المبادرة، قالت جمانة عطالله، مديرة عام مشروع "الكوت": "نفخر بالتعاون مع مدرسة الملاحة البحرية لإطلاق هذه المبادرة المميزة التي تهدف إلى دعم كل من يرغب بإضافة المزيد إلى تجاربهم وتطوير اهتمامهم في هذا المجال، إذ يعد مرسى الكوت الموقع الأمثل للإطلاق في رحلة قيادة القوارب والبحوث في الكويت. كما تتوجه بالشكر للكاتبت نواف القحطاني على مشاركته لنا من خلال تقديمه للدورات التدريبية النظرية والعملية، فضلاً عن حرصه الشديد على سلامة جميع المشاركين في هذه المبادرة."

سنتشكل مدرسة القوارب إضافة بارزة وفريدة من نوعها إلى مرسى الكوت خاصة، وإلى دولة الكويت عامة، كونها تعد أول مدرسة متخصصة في مجال تعليم الملاحة البحرية وقيادة البحوث في الكويت، وسيوفر مرسى الكوت بموقعه المميز الوجهة المثالية لمحبي البحوث والقوارب وعشاق الرياضات المائية. وعلى الراغبين بالانضمام إلى المبادرة سرعة التسجيل نظراً لحدودية عدد المشاركين.

يتضمن مشروع الكوت تجارب مميزة تجمع نسيج غني من المحلات والمتاجر إلى جانب مرافق الترفيه الممتدة على شاطئه بحري طوله 1.6 كم.

أعلن مشروع "الكوت"، عن إطلاقه مدرسة قيادة القوارب بالتعاون مع مدرسة الملاحة البحرية وهيئة تدريب البحوث الدولية، لتوفير دورات تدريبية مجانية معتمدة دولياً في الملاحة البحرية وقيادة القوارب لسكان الكويت.

وتتمد المبادرة المكونة من سلسلة ورشات عمل على مدى خمس أسابيع انطلاقاً من 17 سبتمبر 2017 حتى 21 أكتوبر 2017، لتغطي منهجاً شاملاً حول قيادة القوارب والتي تتيح للراغبين فرصة التعرف على أساسيات قيادة القوارب كالملاحة، والمعدات، وبروتوكولات السلامة في الظروف الصعبة وتقنيات الرسو. وسيكون هناك مدرب معتمد ليقدم دورات نظرية مفصلة حول مواضيع دقيقة، بالإضافة إلى جلسات تدريبية عملية على متن أحد يخوت مرسى الكوت المميزة. وبعد انتهاء الدورة التعليمية، سيخضع المشاركون إلى امتحان يخولهم للحصول على ترخيص قيادة القوارب بصدقة من قبل هيئة تدريب البحوث الدولية.

وسيرأس الدورة العملية الكاتبت نواف القحطاني، أول مواطن كويتي وخليجي يتم اعتماده من قبل هيئة تدريب البحوث الدولية كمدرب رئيسي لقيادة اليخوت. ويتمتع القحطاني بخبرة تزيد عن 25 عاماً، بالإضافة إلى إبحاره مسافة 20.000 ميل بحري في البحر الأبيض المتوسط والخليج العربي على متن اليخوت الشراعية واليخوت المزودة بالمحركات، فضلاً

تستطيع اجتياز مسافة 49 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب

## «بورشه» تطرح نسخة جديدة من «باناميرا» تولد 680 حصاناً

للوحد يبلغ 3.0 لتر/ 100 كلم. كما هو الحال في نسخة القمّة من طراز "باناميرا" الصالون الرياضي، تستعرض بورشه مجدداً الأداء المذهل الكامن في تكنولوجيا الدفع المخلط من خلال طراز "سبورت توريزمو". فاستراتيجية التعزيز المستخدمة في "باناميرا" توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو، ذات الدفع الرباعي المخصصة للإنتاج التجاري، مستقدمة من سيارة بورشه "918 سبايدر" Spyder الرياضية الخارقة. وبناءً لذلك، عند دورات متذبذبة تبلغ 1.400 د/د، فحسب، يولد محرك V8 مع شاحن توربو (550 حصان/ 404 كيلوواط) والمحرك الكهربائي (136 حصان/ 100 كيلوواط) عزم الدوران الأقصى لنظام الدفع وهو 850 نيوتن-متر.

ويتم التحكم بجهاز فض الاقتران المدمج في وحدة الدفع المخلط بالسبوت كهر وميكانيكي بواسطة "مشغل قابض كهربائي" ECA، ما يضمن أوقات استجابة أقصر وراحة أكبر للركاب. وتستخدم علبة تروس Porshe Doppelkupplung (PDK) سريعة التعشيق من ثنائي سرعات لنقل القوة إلى نظام دفع رباعي نشط قياسي "نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM. ويتيح مفهوم دفع "الأداء الكهربائي" E-Performance للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوان، ومن 100 إلى 200 كلم/س في غضون 8.5 ثوان، هذا مع سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س. وعلى الرغم من مستوى الأداء هذا، يمتاز طراز القمّة المزود بنظام دفع مختلط مع قابض بصوت قصوى تبلغ القمّة 17.6 كيلوواط-ساعة/ 100 كلم بحسب "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC. كما تستطيع "باناميرا" توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو "اجتياز مسافة تصل إلى 49 كلم وبلوغ سرعة قصوى بحدود 140 كلم/س على الطاقة الكهربائية فحسب من دون انبعاثات. يجدر الذكر أنّ بطارية أيونات الليثيوم تستطيع تخزين 14.1 كيلوواط-ساعة من الطاقة، ويمكن شحنها في غضون وقت يتراوح بين 2.4 و6 ساعات وفقاً للشاحن ووصلة التيار الكهربائي.



أقوى طراز سبورت توريزمو يحصل على نظام دفع مختلط مع قابض

طراز بورشه الجديد

وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س. بالإضافة إلى ذلك، تستطيع أقوى نسخة من "سبورت توريزمو" اجتياز مسافة تصل إلى 49 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب من دون انبعاثات محلية. ولا يتحصر تميز سيارة الصالون هذه ذات الدفع المخلط ضمن فئتها بالتوازن الذي تحققه بين الأداء الرياضي والفعالية فحسب، بل تزخر أيضاً بمستوى متقدم من العملية أثناء الاستخدام اليومي بفضل مفهوم تصميمها الذي يحفل بترتيب المقاعد على نسق 4+1 وغطاء صندوق امتعة كبير ذي حافة تحميل متدنية وحجم أكبر. من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ واستهلاك

عزّزت بورشه نطاق سياراتها ذات الدفع المخلط عبر طرح نسخة قمة جديدة من "باناميرا سبورت توريزمو" تحمل اسم "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو" Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo. تتضمّن السيارة العتيدة محركين، الأول من ثنائي أسطوانات على شكل "V" سعة أربعة لترات مع شاحن توربو والثاني كهربائي، يولّدان قوة إجمالية تبلغ 680 حصاناً (500 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 850 نيوتن-متر عند دورات محرك تكاد لا تتخطى حدودها الدنيا. تلك القوة تتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ

## «فوزية السلطان الصحية» تعلن عن انطلاق سباق RunKuwait الخيري بنسخته السابعة



مارفون فوزية السلطان الصحية

منظمة غير ربحية ولذلك يعود سباق RunKuwait الخيري لهذه السنة باسم جديد يعكس ويعزّز هدفنا بتوفير سبل الرعاية المتخصصة للأطفال في مركز تقييم وتأهيل الأطفال. وبعد هذا الهدف هو جوهر كل ما نقوم به من جهود، كما نعتد دوماً على كسب الدعم المستمر من المشاركين في السباق وشركائنا والرعاة من خلال مساهماتهم السخية التي بدورها تستطيع أن تغير حياة الأطفال."

ومن ناحيتها، علقت هنادي الصالح، رئيس مجلس إدارة شركة أجيليتي قائلة: "تقوم مبادرة RunKuwait ليس فقط بتعزّيز نمط حياة صحي بل يساعد جهودها لجمع التبرعات على إعطاء الأطفال ذوي الاحتياجات الخاصة فرصة للحصول على الدعم والخدمات التي يكونون في أمس الحاجة إليها، وهذه هيالأسسة السابعة لشرائكتنا مع سباق RunKuwait. ونحن نتوقع المزيد من المشاركين في سباق هذا العام."

وفي هذا الصدد، صرحت الدكتورة إلهام الحمدان، المدير الطبي لمجموعة فوزية السلطان الصحية قائلة: "نسعى دائماً للتواصل مع أفراد المجتمع كوننا

اعلنت مجموعة فوزية السلطان الصحية عن عودة السباق الخيري والستويالمنتظر RunKuwait في نسختها السابعة. ويتم تنظيم السباق من قبل مجموعة فوزية السلطان الصحية والشريك المؤسس، شركة أجيليتي، والذي سيقام يوم السبت الموافق 11 نوفمبر 2017. وستكون نقطة الانطلاق لهذا الحدث المميز بدءاً من المركز العلمي.

ومنذ انطلاق المبادرة في عام 2010، تم اختتام ستسختناجحة للسباق والذي عملت على مساندة مبادرات مجتمعية مختلفة. ومنذ العام 2013، عمل سباق RunKuwait الخيري على مساعدة وتعزيز الوعي وحشد الدعم المادي للمساهمة في تقديم سبل الرعاية للأطفال ذوي الاحتياجات الخاصة، حيث يتم تسخير جميع رسوم التسجيل لدعم مركز تقييم وتأهيل الأطفال التخصصي والغير ربحي والتابع لمجموعة فوزية السلطان الصحية. ولقد ساهم ريع سباق RunKuwait

## الدولار يتجاهل تقرير التوظيف الضعيف

من سنة لأخرى، لتدعم بذلك توقعات الأسواق برفع لأسعار الفائدة في ديسمبر. ارتفعت أسواق الأسهم الأميركية وعوائد سندات الخزينة جنباً إلى جنب هذا الأسبوع مع صدور بيانات إيجابية، وكرر العديد من أعضاء مجلس الاحتياط تعليقات جانبية يلمن التي تدفع باتجاه رفع الدولار، قائلين إن التضخم ليس بحاجة للارتفاع لتبرير رفع آخر لأسعار الفائدة. وفي ظل هذا الإحساس، وسوق عمل قريب من القدرة الكاملة، لا يوجد ما يمنع مجلس الاحتياط من رفع أسعار الفائدة في ديسمبر. وبلغ العائد على سندات الخزينة الأميركية الإستراتيجية ذات مدة عشر سنوات أعلى مستوى له في خمس سنوات عند 2.40% بسبب الثقة، قبل أن يتراجع بشكل طفيف.

قال التقرير الصادر عن بنك الكويت الوطني امس الأحد ارتفاع الدولار الأميركي مقابل العملات الرئيسية واستمر الدولار في ارتفاعه هذا الأسبوع على خلفية البيانات الاقتصادية الإيجابية مع دخولنا في الربع الرابع من 2017. فقد أثبت سوق العمل مرونة بالرغم من الأضرار التي سببها إعصارا هار فواير ما. وفي حين خسر الاقتصاد 33.000 وظيفة بشكل غير متوقع، يتوقع أن يحصل انتعاش مع عودة النازحين إلى العمل. وبالإضافة إلى ذلك، تراجع معدل البطالة إلى مستوى متدن جديد وقفزت الأجور بنسبة 0.5% فوق التوقعات. ويعتقد المحللون أن هناك حاجة لنمو سنوي للأجور بنسبة 3.0% من أجل الوصل إلى النسبة التي يستهدفها مجلس الاحتياط الفدرالي والبالغ 2%. وتبلغ نسبة ارتفاع الأجور الآن 2.9%

## استحوذت على عدة شركات للتوسع في مجال الأنشطة الترفيهية

# أرباح «طفل المستقبل» لمساهمي الشركة الأم بلغت 1.4 مليون دينار بنهاية عام 2016



طفل المستقبل تحتفل بمرور 25 عاماً على تاسيسها



جانب من المؤتمر الصحافي

طفل المستقبل الترفيهية العقارية والتي تأسست عام 1999 بالاستحواذ على شركة طفل المستقبل للعب وأدوات الأطفال وقامت بزيادة رأس مالها على عدة مراحل حتى أصبح رأس المال المدفوع يبلغ 11.6 مليون دينار كويتي، وخلال تلك الفترة منذ تاريخ تأسيسها وحتى يومنا الحالي، قامت شركة طفل المستقبل الترفيهية العقارية بالتمو المطرد في أنشطة الترفيه العائلي والتركيز على تنوع استثماراتها بالأنشطة الترفيهية.

## الغنيمة: الإيرادات التشغيلية بلغت 7.4 مليون فيما وصل مجمل الربح إلى 2.8 مليون دينار

وتم افتتاح أول فروع ترفيهية عائلية للشركة بكل من مجمع المخبني ومجمع الخليجية بمدينة الكويت وكانوا يعدوا من أشهر المجمعيات التجارية في ذلك الوقت. وأصبح للشركة 5 فروع تنتشر في مختلف أنحاء الكويت وذلك بنهاية عام 2005. وتابعت: في عام 2005 قامت شركة

22.8 مليون دينار، وبلغ إجمالي حقوق الملكية 20.9 مليون دينار كويتي، منها أرباح مرحلته تبلغ 3.5 مليون دينار، وإجمالي مطلوبات الشركة 1.5 مليون دينار. واستعرضت تاريخ الشركة قائلة: تأسست شركة طفل المستقبل للعب وأدوات الأطفال برأسمال وقدره 150 ألف دينار

وذكرت: بلغت صافي أرباح الشركة لمساهمي الشركة الأم 1.4 مليون دينار كويتي بنهاية عام 2016، مما يعد طفرة في تاريخ الشركة منذ تاريخ تأسيسها، وقد بلغت الإيرادات التشغيلية 7.4 مليون دينار، وقد بلغ مجمل الربح 2.8 مليون دينار، ووصل إجمالي موجودات الشركة

عام على تأسيس شركة طفل المستقبل للعب وأدوات الأطفال. وكشفت: بلغ إجمالي حقوق مساهمي الشركة مايقارب الـ 21 مليون وذلك حتى تاريخه، كما قامت الشركة بالحفاظ على زيادة توزيعات الأرباح للمساهمين خلال الخمس سنوات الأخيرة.

قالت الرئيس التنفيذي وعضو مجلس الإدارة لـ "طفل المستقبل" رشا خالد الغنيم في كلمة لها خلال مؤتمر صحفي بمناسبة مرور 25 عاماً على تأسيس شركة طفل المستقبل للعب وأدوات الأطفال (ذ.م.ج.): يطيب لي بالأصالة عن نفسي ونياية عن مجلس الإدارة وعن زملائي في الإدارة التنفيذية وجميع العاملين بالشركة أن أرحب بكم، وأشكركم على تلبيةكم دعوتنا بحضور مناسبة عزيزة على الشركة و عملائها وهي الاحتفالية بمرور أكثر من 25